

Администрация Голубовского сельского поселения
Седельниковского муниципального района
Омской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 «января» 2021 года
с. Голубовка

№5

Актуализация муниципальной программы комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Голубовского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области на 2021-2030 годы, утвержденной постановлением главы Голубовского сельского поселения от 06 июля 2016 года №25

В соответствии с постановлением Администрации Голубовского сельского поселения от 29.09.2013 года №26 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Голубовского сельского поселения Седельниковского муниципального района, их формирования и реализации», руководствуясь Уставом Голубовского сельского поселения, Администрация Голубовского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Внести изменения в муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Голубовского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области на 2021-2030 годы, согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее Постановление в Муниципальном Вестнике Голубовского сельского поселения и разместить на официальном сайте Голубовского сельского поселения в сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Голубовского
сельского поселения

С.Е. Обоскалов

Приложение №1
к постановлению администрации
Голубовского сельского
поселения Седельниковского
муниципального района
Омской области
от 21.01.2021 г № 5

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства на территории Голубовского сельского поселения
на 2021-2030 годы»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Голубовского
сельского поселения на 2021-2030 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Голубовского сельского поселения на 2021-2030 годы»(далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»-Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Заказчик и разработчик программы, его местонахождение	Администрация Голубовского сельского поселения Седельниковского муниципального района Омской области 646484, Омская область, Седельниковский район, село Голубовка, улица Новая, дом 21
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения

Задачи программы	<p>1) обеспечение функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования Голубовского сельского поселения;</p> <p>2) развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения, повышение экологической безопасности и качества уровня жизни;</p> <p>3) создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- ямочный ремонт 2 тыс. кв. м. дорожного покрытия;
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2021-2030 годы, в 2 этапа:</p> <p>1 этап – с 2021 по 2025 годы</p> <p>2 этап – с 2026 по 2030 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>- ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>- содержание уличного освещения.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного и областного бюджета.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Голубовского сельского поселения

2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также

положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование «Голубовское сельское поселение» расположено в южной части Седельниковского района Омской области. Поселение граничит на севере с муниципальными образованиями Муромцевского района, на северо-востоке с муниципальными образованиями Тарского района, на юго-востоке – с Седельниковским сельским поселением, на юге – с Евлантьеским поселением. Голубовское сельское поселение образовано в 2006 году. Административный центр Голубовского сельского поселения – с. Голубовка расположен в 8 км. от административного центра Седельниковского района - с.Седельниково, и 300 км. от административного центра Омской области – г.Омск В поселении в основном одноэтажные кирпичные и панельные и деревянные строения. В состав Голубовского сельского поселения входят пять населенных пункта, с общей численностью населения – 680 человек и количеством дворов – 277 шт.

Общая площадь земель муниципального образования - 32437 га, в том числе земель сельхозугодий – 30269 га, площадь застроенных земель – 95га. Общая протяженность автомобильных (внутрипоселковых) дорог – 12,15 км. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Голубовского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Численность населения поселения, человек	710	692	680

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

В настоящее время внешние связи населенных пунктов обеспечиваются автомобильным транспортом по сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значений.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность населения сельского поселения согласно фактическим данным за 2020 г. составила 680 человек.

Население сельского поселения в период 2018-2020 гг. постоянно снижается.

На территории Голубовского сельского поселения основной экономической деятельностью является сельское хозяйство – растениеводство и животноводство.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

На начало 2020 года общее количество легковых автомобилей на территории поселения составляет 154 ед.

Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями средней грузоподъемности.

Железнодорожный транспорт и авиасообщение в поселении отсутствуют.

Улично-дорожная сеть

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения приведены в **Ошибка! Источник ссылки не найден.1.**

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
с. Голубовка	Протяженность улично-дорожной сети всего:	км	4,55
д. Хмелевка	Протяженность улично-дорожной сети всего:	км	1,8
д. Андреевка	Протяженность улично-дорожной сети всего:	км	0,8
д. Павловка	Протяженность улично-дорожной сети всего:	км	2,5
д. Михайловка	Протяженность улично-дорожной сети всего:	км	2,5

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Голубовского сельского поселения расположены три остановки автобуса (при въезде в с. Голубовка на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Седельниково – Омск, возле въезда в д. Михайловка, возле въезда в д. Павловка).

Уличная сеть в поселении является достаточной в количественном исчислении, в тоже время главной проблемой остается наличие качественного дорожного покрытия.

Основной задачей в планируемом периоде будет являться сохранение уличной сети и содержание ее в соответствии с нормативами.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения состоит из дорог класс IV. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Содержание дорог осуществляет администрация сельского поселения с помощью заключения договоров.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Внутрипоселенческие перемещения населения реализуется с использованием личного автотранспорта. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные пути доставки грузов к сельскохозяйственным предприятиям осуществляется по дороге в с.Голубовка.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2020 года на территории поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в сельском поселении увеличивается ежегодно. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон

(ОЗ)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых дорог;
- низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
- отсутствие тротуаров на улицах.

Одной из основных проблем автодорожной сети Голубовского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Генеральный план, Правила землепользования и застройки, утвержденные решением Совета депутатов сельского поселения.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения осуществляется из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

По состоянию на начало 2020 г. общая численность населения Голубовского сельского поселения составляла 680 человек.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в поселении не планируется. Строительство нового жилья не планируется.

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемой покупкой новых машин. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих

участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети сельского поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь реконструированных дорог составит **15,65 км.**

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2030 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 219 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 230 единиц,

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 1 случая в год (к 2030 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в сельском поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом

его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, реконструкции дорог сельского поселения (таблица 2.).

Таблица 2.

Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Голубовского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Потребность в финансировании, тыс. рублей						
		итого	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030
1. Ремонт, содержание, реконструкция, строительство автомобильных дорог общего пользования								
1.1.	Содержание и уборка дорог	1000	100	100	100	100	100	500
1.2.	Ямочный ремонт асфальтового покрытия дорог, реконструкция	15000	5000	5000	2000	1000	1000	1000
1.3.	Грейдирование улиц	1000	100	100	100	100	100	500
2. Уличное освещение (строительство, содержание)								
2.1.	Обслуживание уличного освещения	100	10	10	10	10	10	50
2.2.	Внедрение энергосберегающих, технологий, замена	100	10	20	30	20	10	10

	светильников							
--	--------------	--	--	--	--	--	--	--

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения

Потребность в финансовых ресурсах для реализации мероприятий программы в полном объеме на весь период составляет 17200 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 5220 тыс. рублей; 2022 год – 5230 тыс. рублей;
2023 год – 2240 тыс. рублей; 2024 год – 1230 тыс. рублей;
2025 год – 1220 тыс. рублей; 2026-2030 годы – 2 060 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств бюджета Голубовского сельского поселения.

Объемы финансирования ежегодно уточняются в соответствии с решением Совета депутатов поселения о бюджете Голубовского сельского поселения на очередной финансовый год. Привлечение средств федерального, областного бюджетов и внебюджетных средств, предполагается в соответствии с действующим законодательством.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения

Эффективность реализации мероприятий Программы развития транспортной инфраструктуры, в целом оценивается в конце реализации программы по степени достижения поставленной цели, а также решением задач программы.

Промежуточная оценка эффективности реализации программы производится администрацией Голубовского сельского поселения ежегодно, до 15 мая года следующего за отчетным годом, путем оценки достижения показателей развития транспортной инфраструктуры, определенных в таблице 3.

Таблица 3.

Перечень показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм .	итого	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030
1	Количество отремонтированных дорог (ямочный ремонт)	кв. м.	2000	200	200	200	200	200	1000
2	Количество реконструированных улиц	шт.	7	1	1	1	1	1	2

Каждому показателю присваиваются баллы по следующей схеме:

- при выполнении целевого индикатора - 0 баллов;
- при увеличении целевого индикатора - плюс 1 балл;
- при снижении целевого индикатора - минус 1 балл.

Эффективность реализации определяется как итоговая сумма баллов по показателям и оформляется в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4.

Промежуточная оценка эффективности реализации программы

Вывод об эффективности реализации программы	Итоговая сводная оценка (баллов)	Предложения подальнейшей реализации целевой программы
Эффективность реализации возросла	Положительное значение	
Эффективность реализации на уровне	0	
Эффективность реализации снизилась	Отрицательное значение	

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов